

« C'est à l'école qu'il faut permettre la découverte du vélo »

La Fédération française de cyclotourisme s'est réunie en nombre à Holnon pour parler passé, présent et futur. L'organisme, centenaire en décembre, prépare notamment une riche année 2024.

Le temps d'une journée, Holnon est devenue la capitale régionale du cyclotourisme « avec ces deux assemblées générales qui se succèdent dans notre espace culturel qui accueille, à l'année, de nombreux événements et a le plaisir de recevoir, aujourd'hui, tous les représentants des clubs cyclos de la région », a ouvert, d'entrée, le maire Florent Risbourg, visiblement étonné et ravi du nombre de participants.

Un événement organisé par Armando Sanna, président du vélo-club du Vermandois. Si la



La secrétaire nationale et le président régional ont animé l'AG.

l'après-midi a démontré l'importance du cyclo dans les Hauts-de-France avec près de 150 représentants de clubs et la présence de la secrétaire générale nationale de la Fédération française de cyclotourisme.

son club, « qui a vingt-cinq ans, 18 licenciés et fait partie du top 5 des manifestations organisées dans l'Aisne », faisant référence à la Cyclo qui aura lieu le 12 mars à Vermand. Jean-Paul Goyheche, président du comité départemental, a indiqué que dans l'Aisne, « nous avons quasi-

« C'est aux clubs de s'investir dans de nouvelles formes d'accueil, note Joëlle Raout, déléguée à la commission féminisme et tourisme en Hauts-de-France. Il faut amener les femmes à pratiquer le vélo, pour cela il faut des infrastructures adaptées, comme des pistes cyclables dans les villes. » Le maire, Florent Risbourg, plaide, lui, pour des « pistes aménagées entre les centres-villes et les communes voisines afin de faciliter le déplacement pour le travail ou autres raisons ».

« La sécurité routière, c'est l'affaire de tous et toutes »

Francis Boulas, président du comité régional des Hauts-de-France, a ouvert l'assemblée générale devant une salle quasi comble. Environ 150 représentants des clubs venant de toute la région. Les différents rapports présentés étaient adoptés sans grande difficulté, même si des questions venaient pimenter le cours de l'assemblée générale.

Côté actualité, le nombre de cyclistes morts sur les routes est en augmentation de 20%. La

des sociétés de cyclotourisme (FFCT). On respecte tous les modes de transport. On doit aussi ne pas s'affranchir des règles du code de la route. J'encourage les cyclistes à porter un casque. »

La formation a ainsi été évoquée. « C'est à l'école, dans les centres de loisirs, avec les associations qu'il faut pouvoir permettre la découverte du vélo avec des personnes formées. » Tout en étant éco-responsable. « Ça passe par la récupération des pneus usagés, des chambres à air, etc. »

Le centenaire de la fédération

Créée le 8 décembre 1923, la Fédération française des sociétés de cyclotourisme (FFSC) est rebaptisée le 2 mai 1945 en Fédération française de cyclotourisme (FFCT). Une fédération qui fêtera donc ses cent ans en fin d'année. Mais le futur, c'est aussi 2024 et l'opération « Ensemble pour 2024 » que prépare l'organisme.

Des rassemblements seront organisés par les comités régionaux, « un rendez-vous important