

RÉGION

LORRAINE

Semaine de cyclotourisme : Pont-à-Mousson en selle

Pied à pied, Pont-à-Mousson se prépare à accueillir la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme 2023. Près de 9 000 cyclistes sont attendus pour cet événement, du 23 au 30 juillet. Une ville dans la ville.

Méthodiquement, mais non sans devoir faire face à d'innombrables imprévus, Pont-à-Mousson se prépare à accueillir la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme 2023 proposée chaque année depuis près d'un siècle, par la Fédération française de cyclotourisme (FFCT).

À chacun de ces événements, c'est la race. Pour cette 84^e édition lorraine, près de 9 000 cyclistes d'une vingtaine de nationalités sont attendus sur les bords de la Moselle. Autant dire que c'est une ville qui va s'installer dans la ville avec, chaque jour, des milliers de cyclistes qui vont la traverser, s'y arrêter et y consommer. Pont-à-Mousson va pratiquement doubler sa population du 23 au 30 juillet.

C'est la deuxième fois que la région offre ainsi l'hospitalité aux cyclotouristes. Le précédent rassemblement de la FFCT s'était déroulé à Verdun. Pour recevoir cette concentration 2023, le maire de Pont-à-Mousson, Henry Lemoine, ne s'est pas fait prier. « Il n'a réfléchi que six secondes lorsqu'il s'est vu pour en parler », se souvient Olivier Sintet, aujourd'hui grand organisateur de ces rencontres et président de la Confic, commission en charge de l'organisation de la « semaine » à l'échelle départementale.

La candidature de Pont-à-Mousson a été retenue il y a trois ans.



La semaine internationale de cyclotourisme à Verdun en 2010. Photo archives RL



Six tonnes de matériel sont arrivées à Pont-à-Mousson pour la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme 2023. Photo RL/Thierry FEDRIGO

Des centaines de bénévoles

Aujourd'hui, il y a plusieurs centaines de bénévoles à pousser le programme de ces sept jours intensifs et à concevoir les infrastructures destinées à loger, restaurer et distraire la foule des cyclistes. « On se réunit à chaque fois, ce n'est pas comme une manifestation qui se déroule chaque année au même endroit », confie Jacky Brosseau. Jeudi 6 août, le délégué régional de la FFCT en charge de la Semaine fédérale internationale avait fait le déplacement en Lorraine pour dispenser ses conseils et mesurer l'avancement des préparatifs.

L'équipe organisatrice de la manifestation a établi son quartier général dans des locaux communaux, à l'arrrière de la mairie. Les différents responsables de la Confic y tiennent leurs permanences. Jeudi, on y a discuté sécurité avec un professionnel de la gestion des autorisations préfectorales et de l'encadrement.

Chaque jour, il faudra en effet

veiller à sécuriser les trois parcours en étoile (50 à 150 km par la route) qui seront proposés aux randonneurs, ainsi que les circuits VTT (25 à 70 km) et « gravel » (50 à 100 km). Pont-à-Mousson en sera le point de départ. Un village fédéral y sera construit où les participants pourront trouver, de 10 h à 20 h, renseignements, restaurations, réparations et stands de partenaires. Il sera le centre névralgique de l'événement.

3 000 places de camping

Trois campings éphémères vont également être aménagés aux abords de la cité et au bord de la Moselle. Trois mille emplacements pour camping-cars, caravanes ou tentes seront ainsi mis à disposition. Pour les dijipax, six semi-remorques de matériel ont été louées par la FFCT.

Ces dernières semaines, une équipe a travaillé d'arrache-pied pour monter toilettes et douches. Entrepôts dans un hangar à l'entrée du centre-ville, lessives

en tôle seront acheminés dans les différents campements quelques semaines avant le lancement des festivités.

Évidemment, cette offre d'hébergement ne suffit pas à contenir tout le monde. Elle est actuellement complétée par des logements (ci-dessous) que le comité organisateur s'efforce de dénicher dans un rayon de 25 kilomètres autour de Pont-à-Mousson. « On estime qu'un millier de cyclotouristes devront être logés chez l'habitant, que deux mille sont autonomes et que les autres trouvent une solution en camping », indique Olivier Sintet. Cette « semaine » lorsqu'elle a déjà enregistré trois fois plus de participants. Le cœur de l'été va palpiter au rythme des célébrations de la Petite Reine.

Thierry FEDRIGO

Inscriptions à la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme 2023 : www.s2023.ffct.fr.
E-mail : s2023-inscriptions@ffct.fr

En quête d'hébergements

Lors de la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme, les cyclistes ne lant pas que pédales. Les organisateurs leur ont prévu des animations tout au long de leur séjour. Chaque soir, des navettes les conduisent ainsi au Grand Est Mondial Air Ballons qui se déroulera simultanément à Chambéry. Ils auront aussi droit à des accueils privilégiés (gravitations, visites...) dans les différentes localités situées sur leurs parcours. À Pont-à-Mousson, des soirées seront également proposées, comme des concerts sur la place Duron. Ils auront droit à une cérémonie d'ouverture, un pique-nique géant en milieu de semaine au château de Jaulny et un dimanche de clôture avec défilé dans les rues.

Tout cela est calé. Ce qui l'est moins, ce sont les hébergements chez les particuliers. Il faut compter un millier de participants à loger. Pour l'heure, le comité organisateur a rencontré cinq cents offres d'hébergement. Il en faudrait deux cent



Olivier Sintet, président de la Confic 2023, et Jacky Brosseau, délégué régional de la Fédération française de cyclotourisme (FFCT), sont en charge de la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme qui aura lieu cet été à Pont-à-Mousson. Photo RL/Thierry FEDRIGO

de plus pour répondre aux besoins. Un appel aux candidatures est donc lancé. Pour proposer d'une simple chambre à une maison entière du 21 au 30 juillet, il faut remplir un formulaire disponible sur le site de la Fédération française de cyclotourisme (FFCT). Bon à savoir, les hôteliers sont remboursés : sans salle de bains/

douche privative : 32 €/couple/nuit, 21 €/personne seule/nuit. Avec salle de bains/douche privative : 36 €/couple/nuit, 23 €/personne seule/nuit. Petit déjeuner en option : 6 €/personne. À noter, enfin, que chaque logement fait l'objet d'une taxe prélevée par un membre de l'organisation.

Th. F.

LE CHIFFRE

400 €

Un cyclotouriste dépense, en moyenne, 400 € par semaine, hors hébergement. La Fédération française de cyclotourisme estime qu'un voyageur à vélo débourse autour de 50 € par jour entre restauration, achats de souvenirs... Calcul fait, ce serait près de 4 millions d'euros qui pourraient ainsi ruisseler dans le secteur durant la dernière quinzaine de juillet.



Réparti bien vivant, un cyclotouriste va dépenser 400 euros en une semaine de balades. Photo RL/Julie PELAEZ

TV

RETROUVEZ NOS PROGRAMMES EN SCANNANT LE QR CODE CI-DESSOUS