

Pari tenu, Défi réussi.

Après deux tentatives avortées pour des raisons de santé, la troisième est la bonne. Le groupe se forme (Michel, Txomin, Jean François et moi-même Jean) un projet est mis au point.

Jeu**di 15/10/09**, départ en bus d'Irun, des amis viennent nous souhaiter bon vent et vogue la galère. Le voyage est un peu long malgré le soleil et sous une température un peu fraîche 14 degrés. Départ 13H, arrivée vendredi 16/10/09 à 7H à Algésiras.

Vendredi 16/10/09, embarquement sur le bateau à Algésiras à 8H30.

11H débarquement à Tanger, contrôle des douanes, montage des vélos au port, sandwiches sur le port. Recherche d'hôtel à Tanger (Excelsior) chambres à 4 lits. Les vélos seront montés dans les chambres. Visite de la ville à pied, médina, resto le soir (tajine ou couscous). La nuit sera agitée pour Jean crampes +++ Michel a quelques crampes aussi. JT et Txomin ronflent comme des bienheureux.

Samedi 17/10/09, Tanger Larache 89 Km, levée 7H petit déjeuner en ville. Descente des vélos. Départ vers 8h30, la traversée de Tanger se fait au milieu des Klaxons, de nombreux pour nous encourager, d'autres plus forts et insistants « il faut se ranger » Température « 30 degrés » La route est vallonnée, route de corniche. Ce n'est pas l'exercice favori de Jean qui se vengera sur le plat. Tout le long du chemin côtier les arbres font place au béton. Résidence de grand standing en construction. Sur cette portion de route nous rencontrons un vent violent venant de la terre. La sécurité est minimum quand des gros camions nous doublent ou nous croisent. Nous voyons de nombreux champs de melons, pastèques, potirons, courgettes rondes, piments.....

Nous doublons de nombreuses charrettes tirées par des ânes. Le soir nous dormirons dans une pension de famille à Larache. La maison haute chez Assane. Il faudra monter les vélos à l'étage par des escaliers peu larges et pentus +++. Les jeunes, soucieux de l'état physique des vieux, nous montent les vélos. Le thé nous est offert. Certains attendent la bière ce n'est qu'un mirage ou un malentendu. Visite de la ville et de la médina. Réconfort à la terrasse d'un café. Dîner avec la famille « couscous »

Dimanche 18/10/09, Larache Kénitra 125 Km. Petit déjeuner chez Assane. Départ vers 8H après avoir descendu et chargé les mulets. Après Larache nous prenons à droite la zone industrielle. La route « piste » est en très mauvais état, nids de poule, cailloux. Nous apercevons de nombreuses cultures (palmiers, bananiers, asperges, fraises, cacahuètes, pommes de terre) et nous passons près d'une usine à riz.

Nous traversons des villages très pauvres, des enfants nous courent après en criant dirhams et certains nous lanceront quelques pierres devant notre refus de nous arrêter. Nous croisons aussi de nombreux chiens sauvages. Le soir nous dormirons à l'hôtel à Kénitra. Dîner en ville « poulet, frites, riz, + sauces 2 Euros, puis petite pâtisserie. Michel cassera une branche de son garde bout avant.

Lundi 19/10/09 Kénitra Rabat 49 Km. le petit déjeuner sera servi tard 8H30, départ vers 9H. La route est bonne nous roulons bien. Nous arrivons à Rabat vers 11H30. Malheureusement l'ambassade est fermée. Il faudra revenir demain car les heures d'ouverture pour la demande des visas est de 9H à 11H. Nous rencontrons Jean Claude, un baroudeur à vélo avec remorque qui fait La Baule Afrique du Sud, aller retour en 8 mois. Il nous conduit dans la médina à l'hôtel de France. L'hôtel pas propre et qui sent mauvais. Avantages pas cher et chambres au

RC ou nous pouvons ranger les vélos. AM promenade et visite de la ville, Internet, courses pour Jean « cuissard » Repas midi et soir au resto. Retour à l'hôtel vers 22H.

Mardi 20/10/09, Petit déjeuner en ville, départ à vélo pour l'ambassade de Mauritanie environ 10 Km A+ R. Nous changeons d'hôtel + chic bien que sommaire !!! Nettoyage des vélos, réparation du porte bagage avant chez le mécano. Visite de la médina, de la Kasbah de « Oudayas » thé et petits gâteaux, Internet, Dîner en ville, réunion sur la route à prendre.

Mercredi 21/10/09, lever 8H petit déjeuner en ville, courses, Internet. AM nous enfourchons nos montures pour aller récupérer nos visas à l'ambassade de Mauritanie à 15H (10 Km A + R) Visite d'un site archéologique « Chellab » promenade dans Rabat. Dîner en ville dans un resto élégant.

Jeudi 22/10/09 Rabat Casablanca 99Km

Départ 7H petit déjeuner en ville, Après 3 Km nous nous apercevons que nous avons oublié la pompe. Txomin et JF feront demi-tour. Nous roulons avec JC notre nouveau compagnon. Parfois il faut l'attendre. Nous avons le vent dans le visage. Nous prenons la route de côte. Au premier arrêt près d'un golfe les responsables nous offrent 5 litres d'eau minérale. La route est agréable et roulante. Tout le long du trajet nous voyons pousser de jolies villas à touristes. Les gens sont très accueillants, ils nous encouragent, applaudissent, nous souhaitent bonne route. Nous déjeunons à Mohamedia. Nous rencontrons 2 anglais faisant Londres Casablanca. A Casablanca visite de la mosquée Hassan 2. Nous dormons à l'hôtel des négociants.

Vendredi 23/10/2009 Casablanca El Jadida 102 Km,

Levée 6H, Départ vers 7H15 après avoir pris le petit déjeuner. La journée est ensoleillée et le vent favorable JC nous accompagne, il nous quittera le à l'arrivée et il continuera son chemin. Les compliments pleuvent « bon voyage, bravo, félicitations, le vélo sacoches ne laisse pas indifférent et suscite l'admiration et le courage » La route est agréable nous longeons la côte « le paradis des surfeurs » Vers 9H30, pause bananes puis nous roulons jusqu'à Azemmour pour déjeuner (tajine ou viande hachée avec tomates oignons) Nous traversons des petits villages de culture et nous doublons de nombreuses charrettes tirées par des ânes. Tout le long du trajet de projets immobilier sont en construction. Nous arrivons vers 15H à l'hôtel Royal. Après négociations les vélos seront acceptés. Visite de la cité portugaise et de la médina. Dîner en ville couscous poulet.

Samedi 24/10/2009 El Jadida Safi 148 Km. Lever 5H30, petit déjeuner vers 6H15, départ 6H45, vent favorable, beau temps T° 30 degré, route de corniche, côte sauvage, très joli paysage. Nous traversons aussi des champs de culture : carottes, tomates.... Nous dormons à l'hôtel Majestic.

Dimanche 25/10/2009 Safi Essaouira 123 Km, Lever 5H30 Petit déjeuner 6H. Beau temps ensoleillé, T° 30 degré, arrivée à Essaouira brouillard + froid. Route de corniche très vallonnée, côtes très difficiles avec des pourcentages avoisinants 13 ou 15 pour %. Journée difficile pour Jean qui n'aime que l'entrecôte. Déjeuner le midi avec pain rassit et sardines. Michel à une petite gastro-entérite, le nez qui coule et un léger picotement à la gorge. Nous dormons à l'hôtel Casa Di Carlo, chambre de 4 lits. Visite de la ville. Dîner à l'hôtel : potage, pâtes à la bolognaise, crêpe + bière.

Lundi 26/10/2009 Michel n'est pas en forme, nous décidons de prendre une journée de repos. Visite de la ville, du port, déjeuner au resto et dîner à l'hôtel.

Mardi 27/10/2009 Essaouira 10 Km après Tamanar 83 Km. Départ 7H30 après le petit déjeuner à l'hôtel. Après négociation, nous prenons une piste sur la droite d'environ un Km puis une chaussée très escarpée. Tamri nous semble trop loin, nous décidons de nous reposer à Tamanar. Flûte, pas d'hébergement et la population semble peu accueillante. Une personne nous propose son habitation mais la proposition semble très onéreuse. Le groupe prend la décision de continuer, après environ 10 Km nous apercevons une coopérative d'huile d'argan tenue par des femmes « La chance sourit aux audacieux » Après pourparler avec celles-ci, elles nous présentent le gardien qui accepte de mettre des nappes sous le hall moyennant quelques dirhams. De plus, il nous offre le thé, nous passons une bonne soirée autour d'un plat de pâtes concocté par Jean. La nuit est bonne et nous sommes bercés par les aboiements des chiens.

Mercredi 28/10/2009 10 Km après Tamanar Agadir 93 Km. Départ à l'aube 6H45. Il fait beau, route de corniche, crevaison de Michel « morceau de verre dans le pneu » Hôtel correct (Tamri). A 18H nous rejoignons une amie de Marily Evelyne et son mari. A bord de leur voiture nous irons prendre l'apéritif chez eux puis dîner au port (plat de poissons arrosé de vin rouge dissimulé sous la table) « religion oblige » Deux autres couples amis de Guy et d'Evelyne se joindront à nous. Excellente soirée.

Jeudi 29/10/2009 Agadir Tiznit 92 Km. Départ matinal 6H45 après 15 Km à la sortie d'Agadir nous petit déjeunons. La route est bonne et plate. Nous mangeons un ragoût à 10 Km de Tiznit. Les 30 derniers Km sont plus durs « ça monte et ça descend » Nous nous repons à l'hôtel « la Fontaine » super rapport qualité prix. 16H visite de la ville.

Vendredi 30/10/2009 Tiznit Sidi Ifni 85 Km. Lever 6H Petit déjeuner 6H30 Départ 7H. Début facile puis route de corniche Difficile ++ Txomin problème de sacoches avant. Michel casse un rayon côté cassette et fait dévoiler sa roue chez le mécanicien. Dîner de poissons au port (sardines). Michel offre une bière sur la terrasse de l'hôtel pour fêter l'anniversaire de mariage (33 ans)

Samedi 31/10/2009 Sidi Ifni Goulimine 56 Km
Lever 6H Départ 6H45 petit déjeuner. Après 6 Km Txomin casse son pédalier retour à Sidi Ifni avec JF. Michel et continuent. Après quelques Km Jf et Txomin nous doublent à bord d'un taxi. Ils font réparer le pédalier à Goulimine. A 12 Km du but crevaison avant de Michel. A 4 Km du but JF et Txomin arrivent à notre rencontre. Nous dormons à l'hôtel.

Dimanche 01/11/2009 Goulimine Tan Tan 130 Km
Lever 6H, Départ 7H30 après le petit déjeuner. Pour les 70 premiers Km, terrain plat, vent favorable. Déjeuner une tajine, crevaison de Michel., le vent devient défavorable et la route est vallonnée. Deux contrôles de police. Hôtel « les sables d'or » chambre super, dîner à l'hôtel.

Lundi 02/11/2009 Tan Tan Akhfenir 112 Km. Lever 6 H, petit déjeuner à l'hôtel. Temps brumeux mais agréable, chaud L'AM. Déjeuner près d'une cabane de pêcheurs + camping-car. Route assez déformée. Rencontre de plusieurs troupes de dromadaires. Hôtel sommaire mais correct. Dîner tajine + bananes.

Mardi 03/11/2009 Akhfenir Tarfaya 100 Km, Lever 6H, petit déjeuner après 800 m de route. Beau temps, rencontre de nombreux troupeaux de dromadaires. Déjeuner tajine poulet ou poissons. La route est roulante, le vent favorable ou latéral côté droit. Baignade pour JF et Txomin, Michel jusqu'à la taille et les pieds pour Jean. Internet, Dîner dans la chambre, tajine à la viande de chameau. Récit poignant de la personne tenant l'hôtel « la marche bleue » Il nous raconte sa vie difficile, son manque criant d'argent, le non respect des droits de l'homme.

Mercredi 04/11/2009 Tarfaya Laayoune 100 Km. Lever 6H, petit déjeuner au restaurant à 100 m de l'hôtel. A la sortie du village de Tarfaya c'est la désolation, nous sortons par un petit chemin en terre et les bordures de la voies sont remplies de détritux « bouteilles plastiques, canettes, sacs de nylon etc..... » Nous rencontrons des troupeaux de chameaux et une méharée mais aussi de nombreux animaux morts au bord de la route « Ils ont sans doute traversée la route en dehors des passages pour piétons ». Déjeuner au milieu du désert. Dîner dans Laayoune, Logement hôtel Dcheira, promenade dans la ville.

Jeudi 05/11/2009 journée repos, visite de la ville, courses, recherche de chambre à air, déjeuner, sieste, Internet, bar, crêpes, dîner restaurant la Madone.

Vendredi 06/11/2009 Laayoune Lemsid, 109 Km, lever 6H, déjeuner 6H30, départ 7H. T° agréable bien qu'un peu froide le matin, vent ++++ heureusement favorable ou latéral. Déjeuner casse croûte à l'abri dans un refuge antenne, gardé par une personne qui vit apparemment à l'intérieur « toile de tente ». Arrivée à Lemsid vers 14H. Village fantôme sauf dans la station service : bar, restaurant, mosquée et pièce ou nous pouvons dormir sur des tapis de sol + coussin. Dîner au restaurant.

Samedi 07/11/2009 Lemsid Boujdour, 78 Km, Lever 6H, Départ 7H après petit déjeuner. Etape rapide vent favorable +++. Arrivée à Boujdour vers 11H Atelier mécanique pour Michel rayon cassé + nettoyage vélo. Txomin fait resserrer son pédalier. Déjeuner en ville. Sieste, Internet, crêpes chocolat chaud, courses. Dîner trop copieux pour Txomin qui passera une mauvaise nuit « vomissement »

Dimanche 08/11/2009 Boujdour Etchtoucan 146 Km, Lever 6H, Départ vers 7H, Temps plutôt froid la première heure puis chaud. Vent favorable. Problème mécanique pour Michel 2 rayons cassés, côté cassette. « Heureusement JF en connaît un rayon » Fin d'étape difficile pour Txomin qui est malade. Nuit dans la station service « chambre à 4 lits au dessus du resto »

Lundi 09/11/2009 Etchtoucan N'Tirift 142 Km, Lever 7H, Départ 8H30. La route est bonne, vent favorable. Déjeuner sandwiches à l'intérieur d'un château d'eau. Rencontre d'un camping cariste qui nous offre une bière. Difficultés à trouver un logement « village de pêcheurs et village fantôme tout neuf, non habité. A la station service le pompiste nous accueille chaleureusement et nous propose une pièce pour la nuit « quelques cafards »

Mardi 10/11/2009 N'Tirift Dakhla 65 Km, Après le petit déjeuner pris dans la pièce, nous parcourons 25 Km, au contrôle de police, Km 40, il y a une station service où nous prenons un café. Après mûres réflexions et concertation la majorité du groupe opte pour un détour par Dakhla afin d'effectuer une journée de repos. Déjeuner et dîner en ville. Nous dormons 2 nuits à l'hôtel Sahara. Abondantes rencontres car de nombreux baroudeurs reviennent à Dakhla afin de résoudre le problème de leur visa, il faut repartir sur Rabat car les autorités refusent de délivrer les visas à la frontière mauritanienne.

Mercredi 11/11/2009 journée repos, Internet, changement du pneu avant pour Michel , nettoyage vélo, déjeuner et dîner en ville, lavage du linge

Jeudi 12/11/2009 Dakhla - Station service 90 Km.

. Nous irons de Dakhla au Km 90 dans le sahara. Michel casse un rayon. Déjeuner casse-croûte au bord de la route, dîner dans le resto de la station. Nous dormons dans une pièce, d'une station service, servant de mosquée.

Vendredi 13/11/2009 Station service - Station service 160Km.

Lever 6H afin de déjeuner à 6H30. Mais le Monsieur de la station service dort paisiblement, il faut tambouriner 45 minutes avant de le réveiller. Départ 8H, 2 crevaisons de JF avant + arrière. Nous mangeons dans une maison en ruine, 160 Km de désert !!! Le vent est favorable, la T° froide le matin, chaude dans la journée et agréable en soirée. Au départ lors du rituel nous souhaitons un bon et joyeux anniversaire à JF. Dîner offert par Jf qui ponctue la journée en nous lisant un poème. Nous dormons à l'hôtel Lamhiris.

Samedi 14/11/2009 Station service Frontière Marocaine, 89 Km, T° très chaude dans la journée. Michel casse 2 rayons et ressent un petit coup de fatigue. Déjeuner près d'une antenne habitée. Hôtel à la frontière et nous en profitons pour faire remplir les fiches d'embarquement.

Dimanche 15/11/2009 Frontière Boulanouar 53 Km dont 5 dans le No-man's-Land. Passage des frontières Maroc Mauritanie, départ prévu pour 9H mais la lenteur des fonctionnaires (Police, gendarmerie + douanes des 2 côtés) et les problèmes informatiques nous font arriver en Mauritanie pour 12H. Déjeuner sous une tente mauritanienne. L'AM nous roulons entre la frontière mauritanienne et Boulanouar. Journée très chaude et vent défavorable. Crevaison de Jean. Nous photographions le train le plus long du monde et regonflons les roues d'une voiture passée, sans doute, illégalement à la frontière ? Nous dormons et dînons dans une auberge à Boulanouar, suite à la visite du village, et aux négociations difficiles .

Lundi 16/11/2009 Boulanouar Wadhbka « Kaïma » 95 Km, journée chaude et dure physiquement pour Michel. Déjeuner sandwiches sous un arbre. Sieste et pause boisson dans une station service. Dîner chez l'habitant, sans douche ni WC, Nous dormons dans un Kaïma.

Mardi 17/11/2009 Wadhbka Station service 68 Km, Après le petit déjeuner nous partons au lever du jour. Il fait bon et le vent est favorable. A 11H45, nous arrivons à une station service. Une réflexion approfondie s'impose que faire ? Nous sommes à 230 Km de Nouakchott. Une décision non risquée est prise, nous restons faire le plein d'énergie, d'eau et de vivres. Nous déjeunons, dînons et dormons à la station dans une pièce équipée de coussins. JF rencontre une connaissance Jacques.

Mercredi 18/11/2009 Station service « gare du Nord » Tiwilit 148 Km, Lever 5H30, départ légèrement avant la levée du jour, il fait frais. Par contre, la journée est chaude. Route de corniche avec de grosses côtes. Nous mangeons dans un chantier « petite maison en construction » Crevaison de Jean. Txomin et JF se baignent, Jean les pieds à Tiwilit « village de pêcheurs » Nous dînons avec un plat de poissons concocté par notre hôte. Nous dormons dans une auberge « cabane en bois » habitée par quelques insectes et des souris.

Jeudi 19/11/2009 Tiwilit Nouakchott 97 Km, petit déjeuner dans la case, départ à l'aurore. Le vent est plutôt favorable ou latéral. Vers 11H la chaleur fait son apparition. En cours de route nous rencontrons plusieurs troupeaux de chameaux, de chèvres voire de veaux. Aussi des ânes trainant difficilement des charrettes remplies de parpaings ou/et de tiges de fer à béton. Alentour de 12H nous arrivons à Nouakchott. La circulation est dense. Les routes sont ensablées et très mal entretenues. Il faut être prudent malgré les embouteillages, ça double à droite à gauche. Nous irons à l'hôtel Menatta, chez Olivia. Déjeuner et dîner en ville, promenade, Internet, change. Nous rencontrons les cyclistes qui nous suivaient à une journée (une française, deux français sur un tandem et un anglais) Ils dormiront dans le même hôtel que nous. Nuit difficile, chaleur ++++ malgré le ventilateur. Jf cherche un endroit + agréable.

Vendredi 20/11/2009 journée repos, petit déjeuner, déjeuner et dîner en ville à 8H, Visite du port en taxi. Rage de dents pour Michel.

Samedi 21/11/2009 Nouakchott Tinguent 110 Km, journée très chaude, vent ++ latéral, Déjeuner dans le désert sous un épineux et près d'une maison non habitée. Sieste sur la terrasse. Crevaison de Jean. Txomin se fait piquer un torchon lors d'un arrêt rafraichissement. Nous dormons et dînons à l'auberge (pâtes cuisinées par Jean)

Dimanche 22/11/2009 Tinguent Benaiaidi 83 KM dont 35 Km de piste, piste très dure remplies de trous, montagnes russes au milieu des dunes. Jean crève 2 fois, Michel casse 2 rayons tjs roue arrière. Nous traversons, en poussant le vélo, une station de filtrage d'eau, nous faisons le plein de liquide dans une boutique près du chantier. Nous continuons notre piste en roulant sur la digue pendant 5 Km. Nous arrivons à une station de relevage d'eau tenue par des chinois. Ils nous offrent le gîte et le couvert.

Lundi 23/11/2009 Benaiaidi Saint Louis 80 Km dont 45 Km de piste, Lever 5H30, nous terminons la piste en traversant le parc national de Diawling. Vers 12H, nous traversons la frontière mauritanienne et Sénégalaise sans encombre et sans laisser de bakchich. Txomin se chargera de la transaction. Déjeuner à la frontière Sénégalaise dans une boutique. Nous dormons à l'île Saint Louis Nord, chez l'habitant. Dans la cour, se situant à l'arrière, nous rangerons nos vélos. Visite de la ville. Nous fêtons notre arrivée au Sénégal avec la gazelle. « Non pas la demoiselle, la bière dans des bouteilles de 63cl » Dîner en ville puis dessert dans une pâtisserie « gâterie arrosée d'un cocktail »

Mardi 24/11/2009 journée repos. Visite de la ville. Déjeuner et dîner en ville. Leçon d'histoire de la ville et du pays par notre hôte. Visite de l'hôtel de la poste « l'aéropostale avec une biographie sur Saint Exupéry »

Mercredi 25/11/2009 Saint Louis Kébémér 107 Km, journée chaude, vent plutôt favorable. Michel casse un rayon. Crevaison après un arrêt sous épineux. Déjeuner dans un petit village. Nous dormons dans un centre départemental de l'éducation et de la formation des femmes. La directrice prête gentiment son ordinateur à Michel et il apprend la nouvelle récurrence du mélanome de Marily. Il mange tranquillement dans la chambre pendant que les 3 autres vont manger en ville.

Jeudi 26/11/2009 Kébémér Thiés 87 Km, journée tranquille, arrivée vers 12H Internet, Déjeuner au restaurant. Installation à l'hôtel (Le Rex) Visite de la ville, il y a des moutons et des chèvres partout, la fête du Tabaski oblige. Maintenant nous voyons de + en + les charrettes tirées par un cheval.

Vendredi 27/11/2009 Thiés Warrang 58 Km, petite journée vélo. Txomin fait resserrer son pédalier. Déjeuner à M'Bour. A Warrang accueil de Jean Benquet dans sa jolie propriété. Bain de mer à 500 mètres de chez Jean B puis piscine. Internet, match de rugby. Dîner en ville.

Samedi 28/11/2009 Warrang Malika 87 Km, pas de problème comme ils disent au Sénégal, non terminons notre périple sans encombre. Déjeuner casse-croûte à Ruffisque près d'une boulangerie. Tapha et Cher viendront nous chercher au carrefour de Malika et nous conduirons chez Marie Carmen. Accueil de la famille Sow.

Dimanche 29/11/2009 Chez Marie Carmen, A l'aéroport, Michel décide d'avancer son départ au 02/12/09, JF fait de même. Visite de Dakar en compagnie de nos anges gardiens.

Lundi 30/11/2009 Le groupe se sépare pour la première fois depuis le 15/10/09. Txomin et Jean partent 5 jours en Casamance. JF et Michel recherchent des cartons, démontent leurs vélos et passent l'AM sur Malika.

Txomin et Jean partent de Dakar en taxi brousse pour la Casamance 500 km à travers routes et pistes faites d'ornières et de sables, passage en Gambie par bac, arrivée à Ziguinchor vers 14 h et là nous visitons de fond en comble la Casamance jusqu'au 04/12/2009 que de bons souvenirs

Vendredi 04 /12/2009 Visite de l'île de Gorée en compagnie Tafa. Déjeuner à Dakar. Apr2s midi consacré à la préparation des vélos pour le transport en avion puis Dîner préparé par la famille Sow.

Samedi 05/12/2009 Visite du lac Rose par la plage de Malika au lac Rose 15 km de marche rapide et retour par bus local, déjeuner avec la famille et départ pour Dakar à 16 h,

Dimanche 06/12/2009 embarquement pour Madrid à .1 heure arrivée Madrid à 6h30 et embarquement pour Paris Roissy à 7h15

Arrivée à Roissy à 9h30 ou j'ai la joie de revoir mon épouse venue m'accueillir avec Marie-Laure et Alain

Arrivée à Berck vers 12h45 ou je suis accueilli chaleureusement par mes amis du club BCR et par des panneaux (je t'aime papy) réalisés par ma petite fille

L'aventure est finie et j'attends la prochaine, la finition de Saint Nazaire la Mer Noire 3000 km à nouveau

Je remercie vivement : mon épouse, mes 3 coéquipiers , ma famille et mes amis qui m'ont encouragés par leurs mails ou leurs SMS et mes amis cyclos du BCR pour leurs encouragements et leur accueil au départ et à l'arrivée, sans oublier les personnes rencontrés lors de ce périple

Merci à tous