LA FEUILLE DE ROUTE N°1

BULLETIN D' INFORMATION DESTINE AUX MEMBRES DU B.C.R.

3ème Dainville-Berck

Avec 2080 inscrits e 28 clubs représentés contre respectivement 330 et 40 en 2012, l' édition 2013 est incontestablement une déception. Au regard des moyens tant qu' humains que matériels, des prestations offertes et de l' énergie dépensée, le résultat n' est pas à la hauteur espérée . L' objectif initial de 500 cyclos s' éloigne alors que les témoignages de satisfaction de toutes parts abondent.

Les points forts :
-le mode d' inscription et les tarifs
-l' accueil au départ de Dainville
-le parcours innovant et varié
-la feuille de route
-les ravitaillements et le repas du midi
-les parcs à vélos surveillés
-la loterie et la tombola

Les points faibles :
-la date retenue est-elle la meilleure ? Il est vrai qu' elle est tôt en saison et que ce long hiver n' a pas facilité la préparation physique
-supprimer l' heure de fermeture des contrôles, se fier uniquement au passage de la voiture balai pour lrver le camp
-on note quelques erreurs minimes de fléchage
-l' information auprès des clubs est-elle adaptée ? Les cyclos reçoivent-ils correctement notre information ?
-le dialogue avec le C.C. Dainville a connu des défaillances, une entrevue est fixée au 14 mai pour remettre à plat notre collaboration.
-l' encadrement des Jeunes sur la route n' est pas aisé.
-l' accueil à l' arrivée salle Fiolet doit être amélioré : disposition des tables , stands plus cossus et partage des responsabilité.
-l' organisation des retour fut un casse-tête qui n' a occasionné que des désagréménts. Cette option, qui n' a intéressé paradoxalement qu' une trentaine de cyclos, sera abandonnée.

La journée du 1er mai

Cyclisme, Tourisme et Culture peuvent faire bon ménage. La preuve, c' est qu' après le faux bon de l' an dernier, 30 cyclos amateurs de vieilles pierres chargées d' histoire ont « flané » parmi les vallons entre Dordonne Course et Canche.
Saviez-vous :
-que les quais de l' antique port de Montreuil venaient jusqu' à Beutin ?
-qu' à Lonvilliers existait une puissante abbaye sistercienne , dont il ne reste aujourd'hui que le moulin et la grange (de Longueroye) ?

-que le château de Rosamel à Frencq, est bâti sur les bases de l' ancien château fort ?
-que le relais de poste de Cormont (N1) était tenu par les frères Cochon qui conduisirent l' Impératrice Eugénie de Rang du Fliers à Berck ?
-que les lieux dits Catouillage, Culbute et la Paix Faite arrivés jusqu' à nous, témoignent des tumultes amoureux qui se produisaient à bord des diligences ?
-que le moulin de Recques fabriquait surtout de l' huile de noix ?

Pour en savoir plus rendez-vous sur notre site internet *www :berckcyclosrandonneurs.com*

Chez les Jeunes :

La formation des Jeunes Sapeurs Pompiers :
Le 16 avril le club a apporté sa contribution auprès de 22 jeunes (garçons et filles) réunis en stage à Waben et tous candidats au métier de saper pompier.
-présentation du club et éléments de sécurité par JP . Potel
-cours de code de la route et de bon comportement par F. Boulinguez
-entretien et dépannage du vélo par A. Bertrand

Reprise des cours dans les écoles de Grofflers Verton et Berck ville : 67 élèves ont passé avec succès leur 1er brevet cyclotouriste.

A Berck le 11 mai 2013