

## Compte rendu de la réunion plénière du vendredi 19 septembre 2014

La réunion plénière n' a pas fait le plein, puisque seuls 20 cyclos étaient présents, 3 autres s' étant excusés. La communication, souhaitée par le président et certains adhérents, n' a pas intéressé tout le monde, cependant l' échange fut positif.

Avant l' A.G. prochaine il était bon de faire le point sur l' état du club, analyser ses atouts et ses faiblesses, comment le faire évoluer tous ensemble.

### **Les finances :**

Elles se portent bien, le solde comptable est positif (+1.100<sup>E</sup>) en cette fin de saison. Les demandes de subventions, bien présentées et motivées, aboutissent le plus souvent. Le club a pu s' équiper d' outils modernes et accroître son patrimoine en matériel

### **Les activités :**

Le club a su innover , il a progressé en nombre de licenciés (167), sa réputation est connue dans les instances Départementales , Régionales et même Fédérales. Cependant ceci ne doit pas cacher un certains nombre de lacunes :

-composition du bureau insuffisante : 3 membres en moins plus une certaine lassitude de ceux en exercice, l' édifice est donc fragile. Il faudrait un responsable de la communication et un secrétaire dédié à l' école des jeunes au minimum.

-manque d' encadrement à l' Ecole des Jeunes Cyclos, de ce fait abandon du marché de Noël (dont la recette était destinée aux jeunes), diminution de l' insertion scolaire (EREA et école primaire)

-difficultés à trouver suffisamment de volontaires pour encadrer nos manifestations. On voit toujours les mêmes, où sont les autres ?

**Sans un sursaut, la pérennité du BCR est en jeu.**

### **Sur la route :**

-nombre de participants en diminution, surtout le dimanche matin, y-a-t-il trop de sorties dans la semaine ?

-les circuits sont parfois trop longs, trop difficiles, ce qui rebute certains. Il en sera tenu compte lors des prochains calendriers en rééquilibrant la difficulté et le kilométrage.

-la création du groupe 2 (20 km/h de moyenne) avec un circuit adapté, avait pour but de regrouper ceux pour qui l' allure du groupe 1 (22,5 km/h de moyenne) ne convenait pas ou pour d' autres en méforme provisoire. En aucun cas il ne sert de refouloir et ses propres règles doivent être respectées par ceux qui n' y font que passer.

-participation aux randonnées organisées par d' autres clubs proches et aux déplacements en général, largement insuffisante. Ce phénomène freine la venue des cyclos voisins lors de nos propres organisations.

-améliorer notre comportement en groupe :

regarder vers l' arrière, ne laisser personne seul.  
se regrouper après un passage difficile  
créer des espaces sur les routes très fréquentées  
appliquer les consignes du capitaine de route  
être discipliné

-comment bien utiliser les pistes cyclables ?

Nous le savons tous l' état des pistes est déplorable et leur conception inadéquat (largeur insuffisante, aucune priorité, etc...) C' est pourquoi elles ne peuvent être rendues obligatoires, un décret 1998 l' atteste, les panneaux ronds et bleus sont obsolètes ! Leur accès est parfois dangereux, couper la route en groupe est une manœuvre périlleuse (EMOFER ou sortie de Danes), alors il vaut mieux rester sur la route même sous les quolibets des automobilistes ignorants.

### **Quelques suggestions émises par les présents :**

-éviter certaines routes trop fréquentées en été ou trop abîmées en hiver

-prévoir une sortie « au loin » chaque trimestre (changer de coin)

-faire un circuit surprise de temps en temps

-mieux répartir les circuits longs ou difficiles (éviter des les cumuler)

-supprimer la sortie du lundi après un déplacement dominical.

-faire plus de réunion comme celle-ci.